

Определение массы укомплектованного судна содержится в государственных стандартах, наиболее полно соответствует реальной массе судна при его эксплуатации и исключает произвольное толкование понятия массы судна правоприменителем. Также увеличение массы судов, не подлежащих государственной регистрации, до 300 килограмм позволит упростить требования к безопасности эксплуатации для целого ряда однотипных судов.

Доработанный по результатам общественного обсуждения законопроект будет повторно размещен на официальном сайте regulation.gov.ru.

С уважением,



В.А. Пучков